



تقرير تاريخ السيارة™

دولارًا 44.99
أمريكيًا

تويوتا سيكويما المحدودة 2024

رقم تعريف المركبة:
7SVAAABA9RX042917
عربة ذات 4 أبواب/سيارة رياضية
متعددة الاستخدامات
سعة 3.4 لتر، عمود كامات V6 محرك
علوي مزدوج، 24 صمامًا
هجين
الدفع الرباعي

العنوان التجاري: الإنقاذ

تغيير الزيت بانتظام

على الأقل 1 استدعاء مفتوح

تقرير كارفاكس عن مركبة مالك واحد

مركبة شخصية

آخر قراءة عداد المسافات المبلغ عنها 12,195



يعتمد تقرير تاريخ المركبة من كارفاكس هذا فقط على المعلومات المقدمة إلى كارفاكس، وهو متاح اعتبارًا من 22 مارس 2025 الساعة 11:32:44 صباحًا (بتوقيت وسط أمريكا). قد لا تكون معلومات أخرى عن هذه المركبة، بما في ذلك الأعطال، قد أبلغت إلى كارفاكس. استخدم هذا التقرير كأداة مهمة، إلى جانب فحص المركبة وتجربة القيادة، لاتخاذ قرار أفضل بشأن سيارتك المستعملة القادمة.



تاريخ الحوادث / الأضرار

CARFAX لا يتم الإبلاغ عن جميع الحوادث / المشكلات إلى

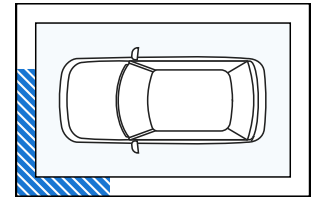
الحدث 1

16/01/2025

تم الإبلاغ عن الحادث: أضرار متوسطة

- السيارة المتورطة في تصادم أمامي
- تم الإبلاغ عن أضرار معطلة
- تم نشر الوسادة الهوائية

مقياس شدة الضرر



الحدث 2

03/03/2025

الخسارة الكلية للمركبة



أبرز ما يميز الخدمة الأخيرة

15/11/24	زيت	تاريخ	الخدمة والتعليقات
> منظر	تم تغيير الزيت والفلتر ✓		
 لقد تم صيانة هذه السيارة مؤخرًا. هذا أمر جيد			



التاريخ الإضافي

CARFAX لا يتم الإبلاغ عن جميع الحوادث / المشكلات إلى

إجمالي الخسارة المبلغ عنها	الخسارة الكلية إجمالي الخسارة المبلغ عنها: 03/03/2025.
لم يتم الإبلاغ عن أي مشاكل ✓	الأضرار الهيكلية بفحص هذه السيارة بواسطة متخصص في إصلاح الاصطدام CARFAX توصي.
نشر الوسادة الهوائية	نشر الوسادة الهوائية تم الإبلاغ عن نشر الوسادة الهوائية: 16/01/2025.
لم يتم الإشارة إلى أي مشاكل ✓	فحص عداد المسافات لا يوجد مؤشر على تراجع عداد المسافات.
أضرار جسيمة	حادث / ضرر تم الإبلاغ عن مشاكل في ملكية المركبة لدى إدارة المركبات. تاريخ الحادث: ١٦/٠١/٢٠٢٥.
تم الإبلاغ عن الاستدعاء	استدعاء الشركة المصنعة يتطلب استدعاء واحد على الأقل من الشركة المصنعة صيانة. إبحث عن وكيل تويوتا معتمد بالقرب منك لحجز موعد. اطلع على إفصاح تويوتا.
تم إلغاء الضمان	الضمان الأساسي من المحتمل أن يتم إلغاء ضمان الشركة المصنعة الأصلي من قبل الشركة المصنعة.



تاريخ العنوان

إحذر! تم العثور على المشكلة	العلامات التجارية المتضررة إنقاذ خردة إعادة بناء حريق فيضان برد ليمون
لا مشكلة	ماركات عداد المسافات ليس عدد الأميال الفعلي يتجاوز الحدود الميكانيكية
بالولاية عن مشاكل خطيرة. هذه المركبة غير مؤهلة للحصول على ضمان استرداد قيمة السيارة من (DMV) تنبيه! - أبلغت إدارة المركبات الآلية CARFAX.	



تاريخ الملكية

ويقدر عدد المالكين

سنة الشراء

نوع المالك

المدة المقدرة للملكية

مملوكة في الولايات/المقاطعات التالية

تقدير عدد الأميال المقطوعة سنوياً

آخر قراءة عداد المسافات المبلغ عنها



التاريخ التفصيلي



المالك 1

تم الشراء: 2024

مركبة شخصية

تاريخ	المسافة المقطوعة	مصدر	تعليقات
17/06/2024		نيكس	تم تصنيع السيارة وشحنها إلى الوكيل الأصلي
15/07/2024		جورجيا قسم المركبات الآلية	تم الإبلاغ عن شراء مركبة مسجلة أو مسجلة كمركبة شخصية -
24/07/2024		جورجيا قسم المركبات الآلية فيتزجيرالد، جورجيا العنوان 770201271457965#	العنوان أو التسجيل الصادر - المالك الأول أبلغ - - تم الإبلاغ عن القرض أو الرهن - - لون السيارة هو الأبيض -
27/08/2024		شركة تويوتا موتور سيلز، الولايات المتحدة الأمريكية، المحدودة	تم إصدار استدعاء السلامة من الشركة المصنعة - الإدارة الوطنية للسلامة المرورية على الطرق 24#V640 السريعة - استدعاء السلامة رقم TA10 استدعاء رقم 24 قد ينفصل غطاء - (إشعار العلاج) 24TA10 وصلة السحب في بعض موديلات 2023-2024 من سيكوي - الحالة: العلاج متاح - حدد موقع وكيل تويوتا المعتمد بالقرب منك لتحديد موعد تعرف على المزيد حول هذا الاستدعاء ⊕
09/03/2024	5,535	زيت شل رابيد لوب فيتزجيرالد، جورجيا 229-424-9348 ★ 4.7 / 5.0 تقييمًا تم التحقق منه 41	السيارة التي تمت صيانتها - تم الانتهاء من فحص الصيانة - - تم تغيير الزيت والفلاتر -



24/10/2024

شركة تويوتا موتور سيلز،
الولايات المتحدة الأمريكية،
المحدودة

تم إصدار حملة خدمة الشركة المصنعة
برنامج تسليم - TJ01 23TJ01 الحملة رقم 23 -
المفتاح الثاني
الحالة: العلاج متاح -

حدد موقع وكيل تويوتا المعتمد بالقرب منك
لتحديد موعد

تعرف على المزيد حول هذه الحملة +

15/11/2024 12,195

زيت شل رابيد لوب
فيتزجيرالد، جورجيا
229-424-9348

★ 4.7 / 5.0

تقييمًا تم التحقق منه 41

المفضلة لدى العملاء 3



السيارة التي تمت صيانتها
تم الانتهاء من فحص الصيانة -
تم تغيير الزيت والفلاتر -

16/01/2025

تقرير الأضرار



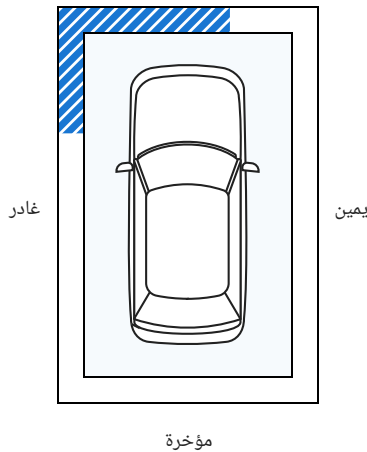
تم الإبلاغ عن الحادث: أضرار متوسطة
السيارة المتورطة في تصادم أمامي -
ضرر في الجهة الأمامية اليسرى -
ضرر في الجهة -
تم الإبلاغ عن أضرار معطلة -
تم نشر الوسادة الهوائية -
CARFAX نصائح حول الوسادة الهوائية من

مقياس شدة الضرر



موقع الضرر

أمام



26/02/2025

جورجيا
قسم المركبات الآلية

تم الإبلاغ عن شراء مركبة

03/03/2025

تقرير الأضرار

! الخسارة الكلية للمركبة



هناك العديد من الأسباب التي قد تدفع شركة التأمين إلى إعلان خسارة كلية للمركبة. أفحص المركبة لدى فني مؤهل قبل الشراء. تعرّف على المزيد

03/03/2025

جورجيا
قسم المركبات الآلية

العنوان أو التسجيل الصادر لشركة التأمين

03/03/2025

جورجيا
قسم المركبات الآلية
أتلانتا، جورجيا
العنوان
400225243314965#! تم إصدار شهادة/عنوان الإنقاذ
لون السيارة هو الأبيض -

يتوافق مع توصيات الشركة المصنعة. تابع سجل CARFAX، سجل تغيير زيت هذه المركبة، كما ورد إلى carfax.com/service . الصيانة مجانًا على

يرجى من التجار والمشتريين زيارة www.carfax.com هل لديكم أي أسئلة؟ يرجى من العملاء زيارة مركز المساعدة على www.carfaxonline.com . مركز المساعدة على



المصطلحات

مؤشر الحادث

يتلقى كارفاكس معلومات عن الحوادث في جميع الولايات الخمسين، ومقاطعة كولومبيا، وكندا.

لا يتم الإبلاغ عن جميع الحوادث إلى كارفاكس. عند توافر تفاصيل الحادث، تُضاف هذه التفاصيل الإضافية إلى تقرير تاريخ المركبة من كارفاكس. توصي كارفاكس بفحص هذه المركبة بواسطة ميكانيكي مؤهل.

- وفقًا للمجلس الوطني للسلامة، حقائق الإصابات، طبعة 2021، فإن 5% من 276 مليون مركبة مسجلة في الولايات المتحدة تعرضت لحادث في عام 2019. أكثر من 77% من هذه الحوادث اعتبرت طفيفة أو متوسطة.
- يعتمد تقرير تاريخ المركبة من كارفاكس هذا فقط على المعلومات المقدمة إلى كارفاكس، وهو متاح اعتبارًا من 22 مارس 2025 الساعة 11:32:44 صباحًا (بتوقيت وسط أمريكا). قد لا تكون معلومات أخرى عن هذه المركبة، بما في ذلك الأعطال، قد أبلغت إلى كارفاكس. استخدم هذا التقرير كأداة مهمة، إلى جانب فحص المركبة وتجربة القيادة، لاتخاذ قرار أفضل بشأن سيارتك المستعملة القادمة.

نشر الوسادة الهوائية

يحدث هذا عند استخدام أو فتح الوسادة الهوائية للسائق أو الراكب أو الوسادة الجانبية أثناء حادث تصادم أو أي حادث آخر. في حال فتح الوسادة الهوائية، يجب استبدالها بواسطة فني مؤهل. أفحص هذه السيارة لدى فني ميكانيكي قبل الشراء.

كارفاكس - صيانة جيدة - تغيير الزيت بانتظام

يُعرّف كارفاكس المركبة التي تحمل "صيانة جيدة - تغيير زيت منتظم" بأنها مركبة ذات تاريخ تغيير زيت منتظم عند إبلاغ كارفاكس بجميع تغييرات الزيت الموصى بها، بناءً على جدول صيانة المركبة. يعتمد كارفاكس على جدول الشركة المصنعة ويفترض ظروف قيادة عادية. في حال عدم توفر جدول تغيير زيت، قد يُحلل كارفاكس عمليات الصيانة المُبلغ عنها لتحديد ما هو مُعتاد لنفس السيارة من نفس الماركة والطراز. قد ينشر الوكلاء وورش الصيانة جداول صيانة مُوصى بها مختلفة.

مؤشر الضرر

يمكن أن يكون الضرر ناتجًا عن عدة أسباب مختلفة. من الأمثلة على ذلك ملامسة الأشياء (سيارات أخرى، أشجار، لافتات مرورية، حطام طرق، إلخ)، أو أعمال التخريب، أو أحوال جوية. لا يتم الإبلاغ عن جميع حالات الضرر إلى كارفاكس. عند توفر تفاصيل عن حالة الضرر، تُضاف هذه التفاصيل الإضافية إلى تقرير تاريخ المركبة من كارفاكس. توصي كارفاكس بفحص هذه المركبة بواسطة ميكانيكي مؤهل.

- يعتمد تقرير تاريخ المركبة من كارفاكس هذا فقط على المعلومات المقدمة إلى كارفاكس، وهو متاح اعتبارًا من 22 مارس 2025 الساعة 11:32:44 صباحًا (بتوقيت وسط أمريكا). قد لا تكون معلومات أخرى عن هذه المركبة، بما في ذلك الأعطال، قد أبلغت إلى

كارفاكس. استخدم هذا التقرير كأداة مهمة، إلى جانب فحص المركبة وتجربة القيادة، لاتخاذ قرار أفضل بشأن سيارتك المستعملة القادمة.

شدة الضرر

تؤدي أحداث الضرر إلى أحد مستويات الخطورة التالية:

- طفيفة: بشكل عام، تكون الأضرار البسيطة تجميلية (بما في ذلك الخدوش أو الخدوش)، وقد تتطلب فقط إعادة التأهيل، وعادةً لا تؤثر على تشغيل السيارة و/أو سلامتها.
- متوسط: قد يؤثر الضرر المتوسط على العديد من مكونات السيارة وقد يؤثر على تشغيل السيارة و/أو سلامتها.
- خطير: عادةً ما يؤثر الضرر الشديد على مكونات متعددة للمركبة ومن المرجح أن يعرض تشغيل المركبة و/أو سلامتها للخطر.

بإجراء فحص قبل الشراء في منشأة إصلاح تصادم معتمدة CARFAX توصي.

المالك الأول

عندما يحصل المالك (المالكون) الأول (الأولياء) على سند ملكية من إدارة المركبات الآلية كإثبات للملكية.

استدعاء الشركة المصنعة

يُصدر مُصنَّعو السيارات إشعارات استدعاء لإبلاغ مالكي المركبات بوجود عيب في السلامة أو عدم استيفاء الحد الأدنى من معايير السلامة أو الانبعاثات الفيدرالية. يتم إصلاح عمليات الاستدعاء من قبل المُصنَّع دون أي تكلفة على العميل.

تاريخ الملكية

يُعرّف كارفاكس المالك بأنه فرد أو شركة تمتلك مركبة وتستخدمها. لا تمثل جميع معاملات ملكية المركبات تغييرات في الملكية. لتوفير عدد مُقدَّر من الفلاك، تُحلل تقنية كارفاكس المُخصصة جميع الأحداث في تاريخ المركبة. تتوفر معلومات تقديرية عن الملكية للمركبات المُصنَّعة بعد عام ١٩٩١ والمسجلة حصرًا في الولايات المتحدة الأمريكية، بما في ذلك بورتوريكو. يختار التجار أحيانًا امتلاك المركبة، ويُطلب منهم ذلك في الولايات التالية: مين، ماساتشوستس، نيو جيرسي، أوهايو، أو كلاهما، بنسلفانيا، وساوث داكوتا. يُرجى مراعاة ذلك عند مراجعة تاريخ ملكية المركبة المُقدَّر.

عنوان الإنقاذ

يُصدر سند ملكية مُستَجد للمركبة المتضررة لدرجة أن تكلفة إصلاحها تتجاوز حوالي 75% من قيمتها قبل التلف. قد يختلف حد الضرر هذا من ولاية لآخرى. تُعامل بعض الولايات سند ملكية الخردة بنفس طريقة سند ملكية المُستَجد، لكن معظمها يستخدم هذا السند للإشارة إلى أن المركبة غير صالحة للسير ولا يُمكن تجديد سند ملكيتها في تلك الولاية. كما تستخدم الولايات إحدى عشرة التالية سند ملكية المُستَجد لتحديد المركبات المسروقة: أريزونا، فلوريدا، جورجيا، إلينوي، ماريلاند، مينيسوتا، نيو جيرسي، نيو مكسيكو، نيويورك، أو كلاهما، وأوريغون.

حملة الخدمة

يُطلق مُصنَّعو السيارات حملات صيانة لمعالجة المشاكل التقنية في المنتجات التي قد لا تتعلق بمعايير السلامة أو الانبعاثات. عادةً ما تكون هذه المشاكل مبادرات تهدف إلى رضا العملاء.

العنوان الصادر

CARFAX تُصدر الولاية سند ملكية لتزويد مالك المركبة بإثبات ملكيته. لكل سند ملكية رقم فريد. لا يُشير كل سند ملكية أو سجل تسجيل في تقرير CARFAX بالضرورة إلى تغيير في الملكية. في كندا، يُستخدم التسجيل وفاتورة البيع كإثبات ملكية.

مركبة الخسارة الكلية

تُعلن شركة التأمين أو شركة إدارة الأساطيل عن خسارة كلية للمركبة عندما تتجاوز قيمة المطالبة حوالي 75% من قيمتها قبل الضرر، أو في حال سرقة المركبة وعدم استعادتها. يختلف حد الضرر هذا باختلاف الشركة. عادةً ما تستلم هذه الشركات حيازة المركبة وتحصل على سند الملكية. لا تُصدر قد يحدث هذا عندما يختلف تعريف شركة التأمين (DMV) جميع مركبات الخسارة الكلية سند ملكية خاص مُبلَّغ عنه من قبل إدارة المركبات الآلية في الولاية للسندات الخاصة، أو عندما يكون مالك المركبة شركة تأمين ذاتي، مثل شركة إدارة (DMV) للخسارة الكلية عن تعريف إدارة المركبات الآلية. أساطيل أو شركة تأجير.

حملة استدعاء/خدمة تويوتا

تنطبق هذه TMS1013 أدرجت أجزاء من هذا التقرير بموجب ترخيص من شركة تويوتا موتور أمريكا الشمالية ("تويوتا")، بموجب اتفاقية الترخيص البيانات فقط على المركبات المُسوّقة أو المباعة أصلاً في المكسيك والولايات المتحدة الأمريكية، بما في ذلك غوام، وسايان، وساموا الأمريكية، وبورتوريكو، وجزر فيرجن الأمريكية، وغيرها من الأقاليم والمحميات التابعة للولايات المتحدة التي لديها حالياً عمليات استدعاء مفتوحة للسلامة أو الانبعاثات، أو حملات صيانة. على الرغم من أن تويوتا تُقدِّم بيانات إلى كارفاكس بشكل منتظم، إلا أن هذا التقرير قد لا يتضمن أي نشاط حديث جدًا. للحصول على أحدث معلومات من الشركة المُصنَّعة حول عمليات الاستدعاء/حملات الاستدعاء لأي مركبة من علامات تويوتا أو لكزس، أو سيون، يُرجى زيارة الموقعين الإلكترونيين <http://toyota.com/recall> أو <http://lexus.com/recall>.

تابعنا:  facebook.com/CARFAX

 @CARFAXinc

 حول كارفاكس

تعتمد كارفاكس على مصادرها في دقة معلوماتها وموثوقيتها. لذلك، لا تتحمل كارفاكس أو وكلاهما أي مسؤولية عن أي أخطاء أو سهو في هذا التقرير. كما تُخلى كارفاكس مسؤوليتها صراحةً عن جميع الضمانات، سواء كانت صريحة أو ضمنية، بما في ذلك أي ضمانات ضمنية تتعلق بالتسويق أو الملاءمة لغرض معين.

© ٢٠٢٥ شركة كارفاكس، جزء من إس أند بي جلوبال. جميع الحقوق محفوظة ©

٢٠٢٥/٣/٢٢، الساعة ١١:٣٢:٤٤ صباحاً (بتوقيت وسط أمريكا)

والمُتاحَة اعتبارًا من 22/3/25 الساعة 12:32 مساءً CARFAX والذي يستند إلى المعلومات المقدمة إلى، (7SVAABA9RX042917) لهذه المركبة CARFAX لقد قمت بمراجعة وتلقي نسخة من تقرير تاريخ مركبة

(حسب توقيت شرق الولايات المتحدة).

توقيع العميل	تاريخ	توقيع التاجر	تاريخ
--------------	-------	--------------	-------